

GATTI GIORGIO, nato a Terni il 20 settembre 1946, si diploma Geometra ed in questo anno entra nell'agone sportivo con la licenza di cadetto, partecipa con la Minarelli 60 cc. ad Imola 18°, a Cervia 10° ed alla salita « Camucia-Cortona » 13°.

Nel 1969 passa junior gareggiando nel Circuito di Spoleto: 7° nella 125 con Morini e nella semifinale di C.I.J. a Vallelunga. Fa il servizio militare ed in grigio verde partecipa all'8° Circuito dell'Acciaio classificandosi 11° su Morini 175. Si impiega alle Poste di Milano ma nel 1971 con un Bultaco 250 è 3° a Terni nel Circuito dell'Acciaio, 8° a Modena, 12° ad Adria e 16° nella finale del campionato italiano juniores a Monza.

Nel 1972 passa nella categoria seniores, corre su Jamaha 250 e fa parte della « Scuderia Furapane - M. C. Terni » sponsorizzata dal comm. Corrado Quadraccia. Si classifica: 13° a Modena nel C.I. seniores, 12° a Misano, 14° a Pesaro, 11° a Zeltweg (Austria), 3° in salita ad Isola Liri nella classe 250 e 6° nella 175 su Morini, è 7° nella salita di San Cesareo.

Nel 1973 Gatti è ancora con la Scuderia Furapane e corre con Harley Davidson 250. Si classifica 15° ad Imola, 6° a Roseto degli Abruzzi, 6° a Spoleto, 14° a Misano e 9° nel circuito internazionale di Zeltweg. E' presente al motomondiale C.S.S.R. di Brno ma cade in prova fratturandosi il gomito destro.

Riprende l'attività nel 1974 nelle classi 250 con Jamaha e nella 500 cc. con 350 Jamaha maggiorata, privata. Si classifica: 11° a Modena, 10° a Riccione, 11° ad Imola, 8° a Rimini, 7° al Mugello sempre su Jamaha 500 conquistando la settima piazza nella classifica finale del campionato italiano seniores. E' ancora 7° a Cattolica con la 250 cc. A Salisburgo (Austria) nel Circuito internazionale è 17° nella classe 250 e 20° in quella 500 cc.

Nell'anno 1975 è 6° ad Imola, 7° a Misano, e 11° a Misano-Pesaro nella classe 500 cc. mentre 14° nella classe 250. Al Gran Premio delle Nazioni internazionale disputatosi ad Imola si classifica 13° nella classe 500 cc. con la 350 Jamaha.