

MOTOGIRO D'ITALIA 2010

Regolamento Particolare

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Terni "Libero Liberati-Paolo Pileri" con sede in Terni - Via Bertani, 4, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, indice ed organizza il "MOTOGIRO D'ITALIA 2010" raid turistico a carattere internazionale.

La manifestazione si svolgerà dal **23 al 29 Maggio 2010**, con qualsiasi condizione atmosferica.

Art. 2 - PERCORSO E CALENDARIO DEL RAID TURISTICO

Domenica 23 Maggio	Operazioni Preliminari Per i concorrenti italiani	TERNI presso l'Hotel Class Via Carlo Alberto dalla Chiesa, loc.tà Borgo Rivo	Orario 11.00 - 14.00 17.30 - 19.00
Domenica 23 Maggio	Operazioni Preliminari Per i concorrenti stranieri	TERNI presso l'Hotel Class Via Carlo Alberto dalla Chiesa, loc.tà Borgo Rivo	Orario 15.00 - 17.30
Lunedì 24 Maggio	PRIMA TAPPA	NARNI PONTASSIEVE	Km 269
Martedì 25 Maggio	SECONDA TAPPA	PONTASSIEVE SAN VINCENZO	Km 295
Mercoledì 26 Maggio	TERZA TAPPA	GIORNATA A DISPOSIZIONE PER VISITE GUIDATE	Km
Giovedì 27 Maggio	QUARTA TAPPA	SAN VINCENZO CASTEL DEL PIANO	Km 266
Venerdì 28 Maggio	QUINTA TAPPA	CASTEL DEL PIANO SPOLETO	Km 306
Sabato 29 Maggio	SESTA TAPPA	SPOLETO TERNI	Km 212

Il percorso del raid turistico, che interessa strade asfaltate, sarà descritto nei suoi particolari nella Tabella di Marcia del raid che fa testo, a tutti gli effetti, per le distanze parziali progressive.

Il percorso del raid potrà essere modificato, qualora si verificassero stati di forza maggiore, in qualsiasi momento, anche durante lo svolgimento della manifestazione, su decisione insindacabile del Direttore di Gara.

Il Direttore di Gara si riserva di comunicare eventuali variazioni al programma della giornata 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. Le comunicazioni saranno effettuate nei pressi della struttura di Partenza. Eventuali ulteriori variazioni, per causa di forza maggiore, potranno essere comunicate dallo stesso lungo il percorso.

Il percorso sarà segnalato a cura degli organizzatori con segnali di indicazione; Fac-simile dei segnali di indicazione sarà esposto nel luogo della partenza. Il conduttore è l'unico responsabile della propria condotta durante la manifestazione.

Art. 3 – PARTECIPAZIONE

La partecipazione può essere individuale, con o senza passeggero ed a squadre.

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli, scooter, ciclomotori, sidecar, quad, mp3, purché in regola con le norme del codice della strada, (DIVISI NELLE CATEGORIE, CLASSI E ANNI, COME DA SUCCESSIVO ARTICOLO 4).

Tutti i conduttori, italiani e stranieri, dovranno essere in regola con le prescrizioni del codice della Strada e provvisti di una polizza assicurativa per il motociclo e dei seguenti documenti:

- Scheda d'iscrizione sottoscritta
- Copia patente
- Copia documenti moto

La sopraelencata documentazione dovrà essere consegnata all'organizzazione.

Tessera F.M.I. (per coloro che non ne fossero in possesso provvederà direttamente il moto club Terni al rilascio a seguito di preventiva richiesta da parte del partecipante), e solo per i partecipanti Italiani l'iscrizione al registro storico F.M.I. per i mezzi d'interesse storico.

I conduttori sia italiani sia esteri che fossero in possesso di licenze per la pratica dello sport motociclistico rilasciate dalle proprie federazioni di appartenenza e valide per l'anno 2010, saranno ammessi alla partenza. (i conduttori esteri dovranno essere in possesso del nulla osta della federazione di appartenenza).

Il numero massimo degli ammessi è fissato in 250 partecipanti.

Art. 4 – MOTOVEICOLI E CLASSI

I motocicli ammessi al raid saranno suddivisi nelle seguenti categorie e classi:

“MOTOGIRO D'ITALIA” Rievocazione Storica,

CATEGORIA EPOCA®(1953 – 1957/58)

Motocicli con assetto sportivo costruiti fino all'anno 1958 con le seguenti cilindrata:

Classe fino a **100** c.c.

Classe fino a **125** c.c.

Classe fino a **175** c.c.

Per tutti i motocicli si intendono i modelli in produzione negli anni di riferimento 1953 – 1957/58.

La partecipazione minima per ogni Classe sarà di 5 iscritti, altrimenti gli stessi saranno accorpati alla Classe superiore.

“MOTOGIRO D’ITALIA CLASSIC”

CATEGORIA CLASSIC

Classe Vintage (Motocicli e scooter 1966 – 67 – 68, Classe unica scooters – Classe unica Moto fino a 250 c.c.

Per tutti i mezzi, sia motocicli che scooters, si intendono i modelli in produzione nei tre anni di riferimento: 1966 – 67 – 68

Classe Classiche (Motocicli con assetto sportivo costruiti dall’anno 1968 all’anno 1978 con cilindrata minima da 320 a 350 c.c.(Classe Unica)

Per tutti i mezzi sopraindicati si intendono modelli in produzione negli anni di riferimento.(1968 – 1978)

La partecipazione minima per ogni classe sarà di 5 iscritti, altrimenti gli stessi saranno accorpati alla classe superiore.

“MOTOGIRO D’ITALIA CATEGORIA TURISTICA

Mezzi costruiti da 1980 ad oggi di tutte le cilindrate e tipologie (moto, scooter, sidecar ecc.) e così suddivisi:

“MOTOGIRO D’ITALIA RACE”

Classe Race - (classe unica)

Per tutti i partecipanti che volessero effettuare i controlli e le prove d’abilità e quindi rientrare in una classifica turistica non rievocativa a parte.

Classe Tourist –

Per tutti i partecipanti che seguiranno la Manifestazione come semplici Turisti e che dovranno obbligatoriamente effettuare alcuni controlli a timbro al fine di mantenere la media oraria, gli stessi partiranno almeno mezz’ora prima dei mezzi storici, per garantire un’immagine culturale, storica e tecnica all’utenza, lungo il percorso, nei posti di controllo e nelle sedi di Tappa, nella volontà di creare un’attesa per l’arrivo dei mezzi (DOC).

Ogni categoria compresa la turistica sarà distinta dalle altre per una diversa colorazione delle pettorine e dei dischi porta numero

I Sidecar sono ammessi alla partenza in classe unica e potranno fare squadra a se. Verranno inoltre ammessi a discrezione dell’organizzazione dei partecipanti non iscritti a nessuna categoria o classe in qualità di “accompagnatori”, gli stessi non effettueranno alcuna prova ne riceveranno la tabella di marcia, indosseranno una pettorina con la scritta “accompagnatore” in modo di permettere agli stessi gli accessi ai percorsi preferenziali della carovana ed agli eventuali ristori.

Per gli accompagnatori verrà comunque stilato un elenco nominativo a parte e prenderanno la partenza insieme ai turisti con un orario antecedente quello di

partenza delle classi rievocazione storica e classiche in modo di lasciare una "nicchia" altamente rappresentativa alle moto DOC.

Tutti i mezzi dovranno essere dotati di:

- Dispositivo funzionante di messa in moto del motore.
- Impianto elettrico d'illuminazione, segnalazione acustica e stop funzionanti.
- Silenziatore allo scarico.
- N. 3 targhe porta numero di gara (3 numeri di gara adesivi, formato ovale cm 28 x 23 saranno consegnati durante le operazioni preliminari e dovranno essere attaccate alle targhe). Le stesse dovranno essere collocate anteriormente, sopra il faro, e sui lati posteriori destro e sinistro del mezzo
- I mezzi dovranno essere privi di qualsiasi scritta pubblicitaria (gli organizzatori si riservano il diritto di poter esporre i propri sponsor).

Art. 5 – EQUIPAGGIAMENTO E CONDOTTA DEI PARTECIPANTI

I partecipanti iscritti alle classi rievocazione storica e classiche dovranno indossare i seguenti indumenti e calzature:

- Abbigliamento tecnico di pelle o materiale equivalente simile a quello dell'epoca della moto che conducono
- Per le categorie turistiche race e tourist. Abbigliamento tecnico di pelle o materiale equivalente

Tutti i conduttori

- Guanti protettivi in pelle.
- Stivaletti in cuoio.
- Casco:
 - Per tutti i partecipanti alle prove è obbligatorio, se si è a bordo di un motociclo con il motore in moto, indossare un casco protettivo, omologato ed adeguato alla specialità.
 - Il Casco deve essere in perfette condizioni, di misura adatta, indossato correttamente ed sempre allacciato con l'apposito cinturino sottogola. Nessuna modifica strutturale può essere apportata all'esemplare così come è stato prodotto dal Costruttore.
 - Il Casco deve riportare al suo interno, l'etichetta dell'omologazione.
 - Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto del casco, è lasciata alla piena responsabilità del conduttore, tuttavia gli Ufficiali di Gara preposti potranno effettuare delle verifiche, durante il corso della manifestazione e, se il Casco non dovesse superare tali verifiche, sarà trattenuto e restituito solo alla fine manifestazione.
 - A seguito di incidente che abbia provocato un impatto al casco, lo stesso deve essere portato al Commissario Tecnico per la verifica.
- Protezione per gli occhi.
- E' consentito l'uso di occhiali, occhiali di protezione, visiere, purché realizzate con materiale infrangibile. Le visiere dei caschi non devono essere parte integrante del casco.
- E' vietato l'impiego di visiere ed occhiali che causino distorsione del campo visivo.

I partecipanti dovranno, inoltre, obbligatoriamente portare a loro seguito la seguente documentazione:

- 1) Patente di guida.
- 2) Assicurazione del motoveicolo.

- 3) Copia dell'assicurazione della manifestazione (fornita dall'organizzazione).
- 4) "Carta Verde" (estensione dell'assicurazione) per gli stranieri.

Art. 6 – ISCRIZIONE DI SQUADRA

Le iscrizioni di squadra devono essere accompagnate dalle prescritte quote stabilite dall'organizzatore e ratificate dalla F.M.I. Le squadre possono essere perfezionate fino alla chiusura delle O.P. (ore 19.00).del 23 Maggio 2010 Oltre tale termine non sarà possibile apportare modifiche alle squadre iscritte. Tutti gli elementi della squadra – o un loro responsabile delegato – dovranno presentarsi dal commissario della F.M.I. preposto.

Le squadre saranno formate da **3** conduttori.

Potranno partecipare più squadre dello stesso Moto Club; in questo caso le squadre dovranno essere contraddistinte da un nome o da una sigla. Potranno, partecipare squadre di marca di moto club e di gruppo, la cilindrata non è determinante ai fini della formazione della squadra , per la cui denominazione ed iscrizione sarà seguito lo stesso criterio sopra esposto. Il partecipante può far parte di una sola squadra di club; due componenti di una squadra di club possono far parte anche di un'altra squadra di marca per 2/3 appunto diversa dall'altra.

Art. 7 – ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza sarà stilato secondo l'ordine d'arrivo delle iscrizioni, diviso per classi

Detto ordine di partenza sarà valido per tutte le tappe del raid. Le partenze saranno date con intervallo di un minuto primo tra una partenza e l'altra, sino ad un massimo di tre conduttori contemporaneamente. I piloti che arriveranno con più di 1 minuto di ritardo sulla linea di partenza saranno penalizzati con 60" per ogni minuto o frazione di esso di ritardo. I conduttori che si presenteranno alla partenza con un ritardo superiore ai 30 minuti saranno considerati esclusi e non potranno prendere il via alla tappa .

Nel tempo assegnato, concernente la propria partenza, il Partecipante dovrà avviare il motociclo tramite il dispositivo d'avviamento o a spinta.

Le variazioni del tempo saranno comunicate a cura dell'organizzazione a tutte le postazioni di controllo successive.

Il partecipante escluso dalla giornata di gara potrà riprendere regolarmente la partenza nelle tappe dei giorni successivi.

Art. 8 – TABELLA DI MARCIA E DI CONTROLLO

Alla partenza di ciascuna tappa, ad ogni partecipante sarà consegnata la "Tabella di Marcia" vistata dal Direttore di Gara.

In essa è indicato:

- Il numero di gara.
- La categoria e la classe del motoveicolo.
- L'ora di partenza, le località dei posti di controllo nell'ordine progressivo con i relativi spazi per i visti di transito.
- Le distanze parziali e progressive tra i predetti posti di controllo, i tempi di percorrenza tra i vari settori.
- I dati segnati sulla Tabella di Marcia e sul presente Regolamento faranno testo a tutti gli effetti, sia sul chilometraggio parziale e totale, sia sull'identificazione del percorso sia sui tempi. Pertanto detti dati dovranno intendersi accettati con l'iscrizione alla gara e contro di essi non potrà essere sollevato reclamo alcuno.

- Ogni partecipante dovrà avere con sé la propria "Tabella di Marcia" per tutta la durata della tappa. Detta Tabella dovrà essere presentata personalmente all'incaricato presso i vari Controlli Orario ed a Timbro, per l'apposizione dell'orario o del visto di transito.
- Il partecipante dovrà attenersi scrupolosamente al percorso indicato sulla Tabella di Marcia e transitare per le località in essa indicate. Il mancato passaggio per una delle località indicate o la mancata apposizione anche di un solo visto di transito richiesto ai Controlli a Timbro, comporterà **l'esclusione dalla classifica giornaliera**.
- Qualunque fuoriuscita dal percorso accertata dagli Ufficiali di Gara ed in particolare che comporti una diminuzione chilometrica del percorso, **sarà penalizzata con l'esclusione dalla classifica giornaliera**.
- **L'esclusione dalla classifica generale** è stabilita per il partecipante che, con l'intenzione di ingannare l'organizzazione, alteri o falsifichi la Tabella di Marcia.
-
- Il partecipante che dovesse perdere la tabella di marcia dovrà chiederne un'altra al posto di controllo seguente e sarà classificato solo se sarà possibile la fedele ricostruzione della stessa da parte degli Ufficiali di Gara. In questo ultimo caso il partecipante sarà punito con **1 minuto di penalità**. Non sono ammessi documenti sostitutivi.
- Nel caso non fosse possibile ricostruire la tabella di marcia il conduttore sarà escluso dall'ordine di arrivo della giornata e potrà riprendere la partenza il giorno successivo.

Art. 9 – TEMPO MASSIMO E CHIUSURA DEI CONTROLLI

Il Partecipante che transita ad un C.O. con più di 30' di ritardo rispetto al suo orario iniziale di partenza, **sarà escluso dalla classifica giornaliera**. Tutti i posti di controllo saranno a disposizione dei partecipanti non prima di 15 minuti primi, rispetto all'orario teorico del primo conduttore. I posti di controllo chiuderanno 30 minuti dopo l'orario teorico di passaggio dell'ultimo conduttore.

Art. 10 – MEDIA DI PERCORRENZA

La media di percorrenza massima sarà di 40 Km/h con possibilità d'ulteriori riduzioni in caso di tratti particolarmente impegnativi.

Art. 11 – CONOSCENZA ED ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

Il Raid si svolge sotto la giurisdizione del R.M.S. (Regolamento Manifestazioni Sportive) della F.M.I., nonché del presente Regolamento Particolare e del suo allegato integrativo.

Tutti i partecipanti alla manifestazione sono tenuti ad essere al corrente delle suddette norme, la cui mancata conoscenza non potrà essere addotta come giustificazione.

Art. 12 – RESPONSABILITÀ

I partecipanti al raid, con il fatto stesso della loro iscrizione e partecipazione, dichiareranno di sollevare la F.M.I., gli organizzatori, gli Ufficiali di Gara, gli Enti proprietari delle strade percorse senza eccezione alcuna, da ogni e qualsiasi responsabilità per inconvenienti o danni che loro derivassero, o derivassero a loro, a cose o a terzi, per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla stessa.

L'organizzazione si riserva, inoltre, il diritto di escludere i partecipanti che, con azioni volontarie, possano arrecare danno all'immagine o a quanto sopra esposto.

Art. 13 – FORMULA DEL RAID

Durante il percorso del raid avranno luogo:

- Trasferimenti a tempo imposto
- Prove d'abilità

NOTA

Il raid si svolgerà su strade aperte al traffico normale ed i partecipanti dovranno in ogni momento attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada e a tutte le altre disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale, comprese le eventuali ordinanze speciali di Polizia Municipale, per le località attraversate e le disposizioni relative alle limitazioni di velocità nei centri abitati e lungo le strade. L'inosservanza del Codice della Strada accertata dalle forze dell'ordine e contemporaneamente da un ufficiale di percorso prevede **1 minuto di penalità**. In ogni modo il partecipante sarà l'unico responsabile del proprio comportamento su strada.

A discrezione dell'ufficiale di gara preposto potrà essere richiesto, per l'accesso alla Prova d'Abilità di rimuovere dalla moto e/o dal partecipante borse e bagagli.

Prova d'Abilità

Per prova d'abilità s'intende un tratto a tempo imposto con rilevamento del tempo al centesimo di secondo.

Il tempo sarà rilevato da cellule fotoelettriche. Il partecipante dovrà fermarsi prima della bandiera bianca (area di sosta), in questa fase egli sarà a disposizione del commissario di percorso per la partenza della prova di abilità. Lo spazio delimitato dalla bandiera bianca alla bandiera gialla, è da considerarsi TRATTO NO STOP; la linea trasversale posta in asse con la bandiera gialla sopraindicata indicherà l'inizio del tratto cronometrato e la linea trasversale, anch'essa posta in asse con la seconda fotocellula e segnalata da una bandiera gialla, indicherà la fine del tratto cronometrato. Inoltre vi sarà un ulteriore spazio segnalato alla fine della bandiera bianca.

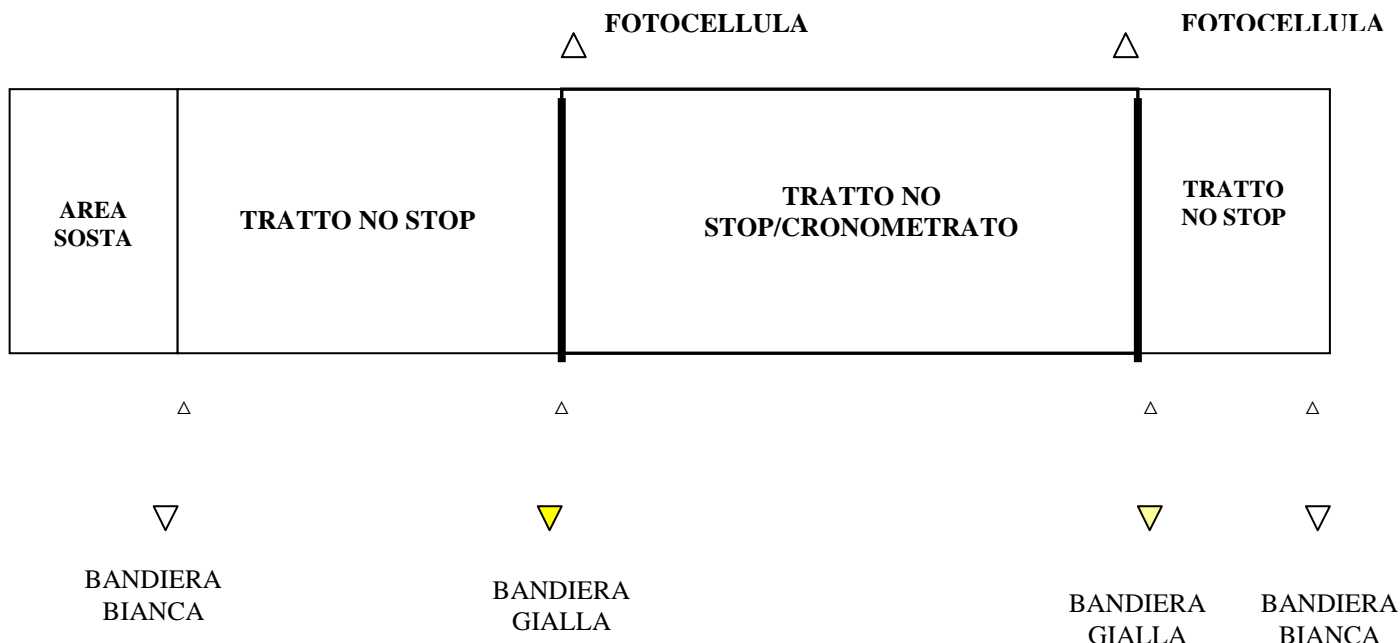
Tutta questa zona sarà considerata TRATTO NO STOP. Il tratto della prova d'abilità è compreso tra la bandiere bianca (I.P.A), le bandiere gialle, tratto cronometrato e l'ulteriore TRATTO NO STOP segnalato alla fine da una bandiera bianca.

A discrezione dell'organizzazione potranno essere inseriti nella descritta prova in linea sia curve che birilli e slalom.

In questo tratto sarà vietato: fermare il mezzo, invertire il senso di marcia, poggiare i piedi a terra, toccare appoggi di qualsiasi genere.

E' consentito, procedere a zig zag allo scopo di tagliare il traguardo della prova nell'orario imposto.

Potranno a discrezione dell'organizzazione essere effettuate delle prove d'abilità in linea lunghe anche alcuni chilometri, gli ultimi 300 metri circa del percorso tra le due fotocellule verrà considerato tratto no stop e varranno le stesse regole sopra descritte



Per l'effettuazione delle Prove d'Abilità saranno consentiti unicamente: Cronometri e cronografi meccanici, o digitali con o senza conto alla rovescia eventualmente radio-controllati e senza avvisatori acustici.

Oppure:

Cronometri forniti dall'organizzazione, qualora richiesti, esclusivamente in sede di prova d'abilità.

L'eventuale cronometro personale non idoneo, dovrà essere rimosso ad insindacabile giudizio degli ufficiali di gara preposti.

Il cronometro, fornito dall'organizzatore avrà il velcro maschio.

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà l'esclusione dalla manifestazione, se rilevata nel corso della stessa, o dalla classifica se rilevata poi.

Qualsiasi dispositivo per la rilevazione del tempo (compreso l'orologio), dovrà essere asportabile e dovrà essere tolto ogni qualvolta il motociclo sarà portato al parco chiuso o esposto al pubblico (mostra). L'organizzazione respinge ogni responsabilità in caso di smarrimento.

Esclusione dall'ordine d'arrivo:

- Mancato passaggio o ritardo oltre i 30' ad un C.O., C.T., C.T.O.CV.
- Perdita della tabella di marcia, a meno che non possa essere ricostruita. Il conduttore potrà in ogni modo riprendere la partenza del giorno seguente
- Mancata esecuzione prove di abilità
- Nei tratti NO STOP delle Prove di abilità o parte di esse effettuate senza l'ausilio della forza motrice del motore.
- Fuoriuscita dal percorso di gara
- **Esclusione dalla classifica generale e dalla manifestazione:**
- Alterazione della tabella di marcia.

- Uso di attrezzature di rilevamento orario non conformi.

Art. 15 – CONTROLLI E TOLLERANZE

I Controlli Orari e gli Arrivi saranno situati nelle località di cui alla Tabella di Marcia; essi sono segnalati da una bandiera bianca posta circa 100 metri prima della linea di controllo, a destra, nella direzione di marcia della gara e da una bandiera gialla posta circa 20 metri prima della medesima linea. Il posto di Controllo Orario e d'Arrivo sarà segnalato, inoltre, da una striscia bianca o colorata segnata trasversalmente alla strada, al cui lato sarà posizionato il tavolo del cronometrista e la bandiera gialla.

Il partecipante nell'attesa dell'ora di transito, potrà fermarsi nello spazio tra la bandiera bianca e la bandiera gialla, senza motociclo e sarà libero di recarsi a piedi al tavolo del cronometrista per sincronizzare il proprio orologio con quello che effettuerà il rilevamento del tempo. Egli non dovrà oltrepassare la bandiera gialla, l'ora sarà quella rilevata dal cronometrista nel preciso istante in cui la ruota anteriore del motoveicolo taglierà la linea di controllo .

Prima e dopo i (C.O).saranno previsti dei tratti "No Stop" posti da un minimo di cinque ad un massimo di dieci metri aventi lo scopo di delimitare il controllo stesso. Nel transito dei tratti "No Stop" è fatto divieto di arrestare o invertire la marcia,è consentito in ogni modo allo scopo di maturare l'orario teorico di procedere a zig zag.

Il partecipante, fatto il transito al posto di controllo, dovrà collocare il motociclo sul lato destro della strada e portarsi a piedi al tavolo del cronometrista per la registrazione sulla Tabella di Marcia.

Il partecipante che entrerà in ritardo ad un Controllo Orario, dovrà mantenere tale differenza di tempo per i settori successivi, sino all'arrivo di tappa. Dovrà, inoltre, comunicare al commissario preposto ai controlli successivi il suo nuovo orario per il C.O. nell'orario ai lui precedentemente assegnato.

In caso d'altri ritardi, egli dovrà conservare le nuove differenze di tempo per gli altri eventuali C.O.

Tutti i Controlli a Timbro saranno segnalati da una bandiera verde posta circa 100 metri prima del posto di controllo, a destra, nella direzione di marcia della gara. Ai Controlli a Timbro – C.T. –C.T.O. il conduttore dovrà fermarsi, presentare la Tabella di Marcia all'incaricato per l'apposizione del visto di transito e, quindi, ripartire. Nei **C.T.O.** non sono ammessi anticipi di passaggio rispetto all'orario assegnato sulla tabella di marcia.

I Controlli Volanti (da ora in poi C.V.), sono dei controlli di passaggio effettuati al fine di verificare che il partecipante sia sempre sul percorso a lui indicato e che non effettui eventuali tagli. A discrezione dell'organizzazione gli stessi potranno essere segnalati o non segnalati sulla tabella di marcia.

I luoghi dei C.V. saranno identificabili nella prossimità del punto di controllo con l'esposizione di un cartello con la scritta C.V..

Nei C.V. il conduttore dovrà farsi identificare al suo passaggio, rallentando la marcia (non fermandosi), in modo da permettere all'ufficiale di percorso preposto al controllo di effettuare la spunta sul cronologico dei passaggi.

Non verrà apposto in questa occasione alcun timbro sulla tabella di marcia, è lasciata al conduttore la piena responsabilità di verificare se il commissario ha effettuato la "spunta" di passaggio non è ammesso alcun reclamo a posteriori.

E' fatto obbligo ai conduttori di presentarsi all'incaricato del C.V. - C.T. - C.T.O. a bordo della moto

Sarà solo l'addetto al controllo ad impartire l'ordine di ripartenza nel tempo stabilito del C.T. C.T.O. di ogni partecipante, la partenza nei C.T.O. verrà data in base al numero di gara più basso e gli altri a seguire. Il partecipante sarà il solo responsabile della propria condotta di gara e della presentazione della Tabella di Marcia ai Controlli Orari, Controlli a Timbro e all'arrivo di tappa, per l'apposizione dei relativi visti.

Art. 16 – RILEVAMENTO DEI TEMPI

Il tempo, in tutti i posti di Controllo Orario, nelle Prove d'Abilità ed negli Arrivi e partenze di Tappa, sarà rilevato da Ufficiali di Gara per mezzo di cronometri manuali o con apparecchiature elettroniche.

Il tempo in tutte le Prove d'Abilità sarà rilevato il centesimo di secondo, nei controlli orari al minuto.

Il responso degli Ufficiali addetti al servizio cronometraggio è inappellabile.

Art. 17 – PARCO CHIUSO E PARCO LAVORO

Dopo ogni Arrivo di Tappa tutti i mezzi saranno custoditi in uno spazio delimitato e controllato dall'Organizzazione (Parco Chiuso). Qui vi dovranno restare fino a, quando il Direttore di Gara non avrà concesso il permesso per il trasferimento di tutta la carovana presso il parcheggio del proprio albergo, dove i Concorrenti potranno effettuare i lavori di riparazione o manutenzione dei mezzi stessi.

E' severamente vietato avviare il motore all'interno del "Parco Chiuso" senza la dovuta autorizzazione del Direttore di Gara.

Art. 18 – PENALIZZAZIONI

Presentazione in ritardo sulla linea di partenza fino a un massimo di 30 minuti, intermedio ed arrivo ai C.O.	Ritardo effettivo
Fuoriuscita dal percorso di gara, con l'intenzione di accorciarlo, o di anticipare i tempi di percorrenza (autostrade ecc.) che sia accertata da un Ufficiale di Gara	Esclusione dalla Classifica giornaliera con possibilità di partenza per le tappe successive
Perdita della Tabella di Marcia con possibilità di ricostruzione dei transiti	1 minuto
Perdita della tabella di marcia senza possibilità che venga ricostruita	Esclusione dall'ordine di arrivo giornaliero, con possibilità di partenza per le tappe successive
Alterazione della Tabella di Marcia	Esclusione dalla classifica generale
Mancato passaggio ad un C.O. o C.T. o C.T.O. o C.V.	esclusione dalla classifica giornaliera con possibilità di partenza per le tappe successive

Nelle prove di abilità, anticipo o ritardo sul tempo imposto	Centesimi effettivi di anticipo o ritardo
Nelle prove di abilità , per ogni piede a terra o qualsiasi tipo di appoggio	50 centesimi
Nelle prove d'abilità, per ogni fermata nel tratto "Non Stop"	2"
Nelle prove d'abilità, per arresto del motore.	5"
Nelle prove d'abilità, per mancata esecuzione.	Esclusione dalla classifica giornaliera con possibilità di partenza per le tappe successive
Nelle prove di abilità per esecuzione irregolare del tratto "No Stop".	5"
Nelle prove di abilità, tratto di slalom con birilli, per ogni birillo abbattuto o spostato completamente dalla sua sede	10 centesimi
Nelle prove di abilità: Inversione senso di marcia, fermata, utilizzo di appoggio esterno all'interno del tratto "No Stop".	5"
Ritardo o anticipo sull'orario di transito C.O.	Minuti effettivi di anticipo o ritardo.
Nello slalom con birilli, per ogni superamento irregolare (salto dell'ostacolo)	50 centesimi
Salto di tutte le porte slalom	5"
Manomissione della punzonatura	Esclusione dalla classifica generale e dalla manifestazione
Inosservanza del Codice della Strada accertato dalle Forze dell'Ordine	1 minuto
Uso d'attrezzature di rilevamento orario non conformi.	Esclusione dalla classifica generale e dalla manifestazione.
Prove effettuate senza l'ausilio della forza motrice (a spinta).	Esclusione dalla classifica giornaliera, con possibilità di partenza nelle tappe successive.

Art. 19 – CLASSIFICHE E MODALITÀ DI VALUTAZIONE

Le classifiche sono espresse in ore, minuti, secondi e centesimi. Le classifiche così elaborate saranno le seguenti:

- **Classifica individuale di tappa per ogni Categoria**
- **Classifica di tappa per classi.**
- **Classifica a squadre di tappa**
-

Per ogni Tappa saranno stilate anche le seguenti classifiche:

- Una Classifica individuale assoluta per la Categoria Rievocazione Storica fino al 1958 (Motogiro d'Italia). Una per la Categoria Classic per le classi Vintage e Classiche (Motogiro Classic) ed una Classifica individuale assoluta per le classi Turistiche "Race"(Motogiro Race) (il primo in classifica indosserà una maglia tricolore per la categoria Rievocazione Storica (Motogiro D'Italia) una maglia bianca con fascia tricolore per la Categoria (Motogiro Classic) ed una maglia azzurra con fascia tricolore per la categoria Turistica Race (Motogiro Race) durante lo svolgimento della tappa).
- **Classifica Individuale per Categoria (Assoluta)**
- **Classifica a squadre assoluta.**

Per quanto concerne le classifiche delle squadre saranno considerati tutti i risultati dei tre membri della squadra stessa.

Verrà assegnato per ogni piazzamento della Tappa un punteggio crescente dal primo all'ultimo classificato come da tabella

TABELLA PUNTEGGI

Posizione di Classifica	Punti	Posizione di Classifica	Punti	Posizione di Classifica	Punti	Posizione di Classifica	Punti
1	1	11	20	21	30	31	40
2	4	12	21	22	31	32	41
3	7	13	22	23	32	33	42
4	10	14	23	24	33	34	43
5	12	15	24	25	34	35	44
6	14	16	25	26	35	36	45
7	16	17	26	27	36	37	46
8	17	18	27	28	37	38	47
9	18	19	28	29	38	39	48
10	19	20	29	30	39	Etc.	Etc.

Discriminanti:

In caso di parità le discriminanti saranno:

- 1° Il maggior numero di vittorie
- 2° I migliori piazzamenti
- 3° il miglior piazzamento nell'ultima Tappa

Art 20 – PREMI FINALI

Comprendono:

- **Coppe dal 1° al 3° classificato di ogni classe.**
- **Al primo della Classifica Assoluta di ogni Categoria andrà un Trofeo**

- dal 2° al 5° della Classifica Assoluta di ogni Categoria una Coppa; **UN PREMIO DI PARTECIPAZIONE VERRA CONSEGNATO A TUTTI GLI ALTRI A SEGUIRE**
- **Classifica Assoluta a Squadre dal 1° al 3° Coppa.**
- **Classifica di Tappa con premi al 1° di ogni Categoria (Tale premio verrà consegnato nella serata dell'ultima tappa)**

Art. 21 – ASSICURAZIONE

Tutti i partecipanti al Raid – Italiani e Stranieri – s'intendono coperti da assicurazione sportiva, secondo le norme vigenti F.M.I.

I conduttori stranieri dovranno essere assicurati secondo quanto stabilito dalle norme sulla circolazione previste dal Codice della Strada e dovranno essere in possesso della "carta verde", relativa all'assicurazione "R.C." del proprio motoveicolo.

Art. 22 – GIURIA

La Giuria sarà così composta:

1. Direttore di Gara
2. Commissario di Gara delegato F.M.I.
3. Responsabile Organizzazione
4. Responsabile F:M:I:

Art. 23 – RECLAMI

Vedi norme F.M.I. 2010

Art. 24 – CLASSE TURISTICA

24.1 Alla Classe Turistica, possono prendere parte tutti i tesserati alla F.M.I., la partecipazione potrà essere individuale o a coppia.

24.2 Ai partecipanti, prima della partenza della tappa, verrà consegnata una Tabella di Marcia con indicate le località oggetto del percorso.

24.3 In alcune località, potrà essere prevista una postazione di "Controllo a Timbro" presso la quale tutti i partecipanti dovranno far apporre il Timbro di Controllo che attesti l'effettivo passaggio in quella località.

24.4 Le postazioni del Controllo a Timbro dovranno essere a disposizione dei partecipanti almeno 15 minuti prima, dell'orario teorico di transito, tenuto conto della media prevista ed del numero dei partecipanti e chiuderanno 30 minuti dopo tenendo conto dell'orario teorico di passaggio dell'ultimo conduttore,. Il tempo massimo di ritardo di ogni singolo partecipante non potrà superare i 30 minuti.

.24 5 I partecipanti a discrezione dell'organizzazione potranno essere scortati da alcune guide del moto club. **I partecipanti dovranno attenersi alla tabella di marcia sia come orari che come località di transito e obbligatoriamente dovranno riconsegnare la tabella a fine tappa all'ufficiale incaricato dal direttore di gara, una volta effettuato l'arrivo e dopo avere oltrepassato l'Arco di Arrivo – partenza.**

Norma Generale

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare e nel suo Allegato Integrativo valgono, in quanto applicabili, le norme dell'R.M.M. parte generale e dell'Annesso VIII Manifestazioni Turistiche

QUALIFICA	NOMINATIVO	TESSERA FMI	LICENZA GUE
Direttore di Gara	Paolo Rossi	10/007577M	03251
Vice Direttore di Gara			
Segretario di Gara	Laura Cosimetti	10/007580M	
Resp. Organizzazione	Massimo Mansueti	10/007576M	

Data _14 Aprile 2010

Firma del Presidente del Moto Club_____

Approvazione F.M.I.